



▲ Retkeläiset Porsche-museolla

Lahtelaiset Saksassa

Lahden Seudun Puumiehet tekivät matkan Saksaan ja Ranskaan keväällä. Matkalla mukana oli 23 henkilöä.

Matkustimme Oberkirchistä Strasbourgiin, jossa meillä oli keskustan kiertoajelun jälkeen opastettu kierros Euroopan parlamentissa. Ensin oli luento parlamentin toiminnasta, sitten tutustuimme istuntosaliin.

Lounastimme vierailun jälkeen viihtyisässä Kehl am Rheinissa -ravintolassa, josta jatkoimme matkaa bussilla takaisin Oberkirchiin. Vierailimme Linck Holzverarbeitungstechnik GmbH:llä. Siellä meitä oli vastassa myyntipäällikkö **Daniel Betzold**.

LINCK HOLZVERARBEITUNGSTECHNIK GMBH on vuonna 1848 perustettu saksalainen yritys, joka valmistaa ja myy laitteita ja järjestelmiä sahojen ja muiden puunjalostuslaitosten tarpeisiin. Linck Holzverarbeitungstechnik tarjoaa asiakkailleen kattavan valikoiman puunjalostuslaitteita, kuten sahauslinjoja, hakkureita ja muita erikoislaitteita.

Yritys on erikoistunut kehittämään asiakaskohtaisia ratkaisuja ja tarjoamaan tukea ja huoltopalveluita asiakkailleen. Sen asiakaskunta koostuu sekä pienistä paikallisista sahoista että suurista kansainvälisistä puunjalostusyrityksistä. Linckin liikevaihto on noin 70 miljoonaa euroa ja työntekijöitä sillä on noin 230.

Illalla nautimme perinteisen Puumiesilallisen pitkän kaavan mukaan ravintola Gasthof zur Sonnessa.

SEURAAVANA AAMUNA tutustuimme öljynpuristamo Ölmühle Walziin, joka on erikoistunut laadukkaiden kasviöljyjen valmistamiseen. Yritys on perheomisteinen yritys, joka on toiminut jo melkein 200 vuotta. Ölmühle Walz käyttää öljynpuristamossaan vain korkealaatuisia raaka-aineita, kuten auringonkukan, pellavan, kurpitsan, rypsin, pellavan, seesamin, oliivin siemeniä ja muita kasveja. Raaka-aineet käsitellään huolellisesti ja puristetaan kylmäpuristusmenetelmällä, joka säilyttää öljyn ravintoarvot ja aromit. Myllyssä on perinteinen vesiturbiinijärjestelmä, joka hyödyntää viereisen joen virtausta energian lähteenä.

Öljypuristamolta jatkoimme bussilla matkaa Porschen museolle Stuttgartiin. Porsche-museo on omistettu Porsche-autoille ja niiden historialle. Museo sijaitsee Porsche AG:n pääkonttorin vieressä ja se avattiin yleisölle vuonna 2009. Museossa on lähes 100 näyttelyautoa, joista vanhimmat ovat peräisin 1900-luvun alusta. Porsche-museo on jaettu viiteen teema-alueeseen, jotka käsittelevät Porsche-merkin historiaa eri aikakausina. Museokierroksen jälkeen nautimme lounaan Porsche-museon ravintolassa.

Sitten olikin vuorossa majoittuminen hotellille One Stuttgart Mitteen. Tässä vaiheessa kiitimme kuljettajaa ja keräsimme hänelle pienen summan rahaa hyvästä ja joustavas-



▲ Matkalla tutustuttiin Linck Holzverarbeitungstechnik GmbH:n tehtaaseen.

ta palveluasenteesta. Majoittumisen jälkeen olikin vielä mukavasti aikaa tutustua Stuttgartin kaupunkiin.

Lauantaiaamuna läksimme aamupalan jälkeen S Bahnilla Mercedes Benzin museolle. Museo kertoo yhtiön historiasta ja innovaatioista. Museossa on yli 160 ajoneuvoa, mukaan lukien autoja, kuorma-autoja, moottoripyöriä ja kilpa-autoja, jotka edustavat Mercedes-Benzin kehitystä yli 130 vuoden ajalta.

Loppupäivä olikin aikaa tutustua Stuttgartiin omassa tahdissa.

Sunnuntaiamuna läksimme junalla Frankfurtiin ja sieltä lentäen kotiin. ■

ARI BEHM