

Satakunnan Puumiehet **SAHALLA** ja **SATAMASSA**



▲ Satakunnan Puumiesten lähes 40 osanottajan joukko asettautui yhteiskuvaan Rauman sahalla eturivissä seisovan retken johtajan Hannu Peltosen johdolla.

Bussilastillinen Satakunnan Puumiehiä tutustui syyskuussa Rauman satamaan ja Metsä Groupin uuteen Rauman sahaan.

Metsä Groupin Rauman sahan kokoluokka näkyy heti tehdasalueelle ajettaessa bussin ikkunasta, tien kaartuessa kalliioleikkauksen päältä kohti sahalaitosta. Tukit lajitellaan Nordautomation Oy:n toimittamalla kaksihaaraisella tukinlajittelulinjalla, josta tukit kulkeutuvat sahalinjalle Nordautomationin kahden sahan syötön linjan kautta. Kuorimakoneet on toimittanut Valon Kone.

Veisto Oy:n toimittama 130 metriä pitkä sahalinja hyödyntää ensimmäisenä sahana dx-nelisahausteknologiaa. – Esisahaus mahdollistaa terille matalamman leikkusyvyyden ja kovemmat sahausnopeudet myös paksumman tukkipuun kohdalla, Rauman sahan projektia vetänyt **Harri Haapaniemi** kertoo kuulijoille. Sahalinjan nopeus voi saavuttaa jopa 250 metriä minuutissa.

Myös tuorelajittelulinjoja on kaksi Renholmen AB:n toimittamana. Traverssivaijuttavat siirtävät rimakuormat automaattisesti tuorelajittelusta kuivaamoiden kautta tassaamolle. Heinolan Sahakoneet Oy on toimittanut Raumalle yhdeksän kanavakuivaamaa ja 26 kamarikuivaamaa. Kuivalajittelulinjat tulevat C. Gunnarsson Verktäb:ltä. Sahalinjaa ohjataan keskusvalvomosta, tämän mahdollistaa uusi teknologia, mittarit ja erityisesti konenäköjärjestelmät sahausprosessin eri vaiheissa.

Täydellä kapasiteetilla ajettaessa sahan tuotanto on 750 000 m³. Tuotanto käynnistyi kaksi vuotta sitten syyskuussa 2022. Kaksivuotispäivänä Haapaniemi on tyytyväinen uuden sahalaitoksen toteutukseen. – Rauman sahalla on käytössä sahateollisuudelle uudenlaista teknologiaa, joilla pystytään valmistamaan korkealaatuista sahatavaraa tehokkaasti.

VALMIIT SAHATAVARANIPUT siirretään suoraan Euroports Finland Oy:n varastoon Rauman satamaan. – Euroports terminaalilla Raumalla on erikoistunut metsäteollisuuden tuotteiden kuten paperin, sellun ja sahatavaran sekä lannoitteiden, mineraalien ja projektien käsittelyyn, myyntipäällikkö **Mikko Ahtola** kertoi kuulijoille Rauman satamassa.

Rauman satamassa sahatavaran vienti on kolminkertaistunut runsaassa 10 vuodessa. Viime vuonna Raumalta laivattiin 891 000 m³ sahatavaraa. – Seuraavien vuosien aikana määrän arvioidaan nousevan jopa 1,5 miljoonaan kuutiometriin, Ahtola arvioi.

Vuonna 2023 Suomen kolmanneksi suurimmassa yleissatamassa kokonaisliikenne oli 4,7 miljoonaa tonnia. Rauman satama on myös kolmanneksi suurin konttisatama, vuonna 2023 kontteja käsiteltiin 210 000 TEU:ta. – Tarvittaessa pystymme helposti tuplaamaan konttien käsittelymäärän, Ahtola totesi.

Säännöllistä linjaliikennettä satamasta on noin 20 lähtöä viikossa. – Keski-Eurooppa on isoin, mutta lähtöjä on myös Iso-Britanniaan, Välimerelle ja Yhdysvaltoihin, Rauman Sataman turvallisuuspäällikkö **Juhani Laiho** kertoi.

Satamassa on useita kehityshankkeita käynnissä. Eteläpuolelle on tekeillä 65 hehtaarin satamalaajennus, mistä Laihon mukaan on tullut paljon kiinnostuneita kyselyjä. Loppuvuonna 2022 käynnistynyt maasähköinvestointi valmistui alkuvuodesta 2024 neljälle eri laiturille. Sähköä on tarjolla niin satamassa käyville aluksille kuin muihinkin satamapalveluihin, kuten nosturitoimintoihin. ■

HANNA LUOMA

► Europortsilla työskentelee satamassa kaksi hybridinosturia Mantsinen 200 dualpoweria. Nosturin siirrot tapahtuvat dieselillä, mutta operointi sähköllä. Tässä lastataan kartonkirullia Wagenborg Shipping B/V:n Aragonborg (NL)-laivaan, joka suuntasi Jacksonvilleen USA:n Floridaan.

